



Клуб «МедвеЖесть»

Регламент  
Карусели

# «Бешеный Лось»

7 января 2012 года





## 1.

### Программа соревнования

Официальное время соревнования	Московское
Начало приема Заявок на участие	15.12.2011
Окончание приема Заявок	07.01.2012
Базовый лагерь соревнования	Возле ТРК «Яр. Вернисаж»
Регистрация участников и техническая инспекция	7 января 2012, 8:00-09:30, базовый лагерь
Предстартовый брифинг	7 января 2012г., 09:45
Выстраивание на стартовой «решетке»	7 января 2012г., 10:00
Старт	7 января 2012г., 10:15
Начало процедуры финиша	7 января 2012г., 14:15
Объявление окончательных результатов	7 января 2012г., 15:00
Награждение победителей в дополнительных номинациях	7 января 2012г., 15:30

## 2. Регламентация

Соревнование проводится в соответствии с Настоящим регламентом.

Любые изменения или дополнительные положения Частного Регламента будут опубликованы в Бюллетенях.

Организатор соревнования:

Клуб "МедвеЖесть" информация на сайте [medvezhest.ru](http://medvezhest.ru)

Адрес и телефоны постоянного Секретариата для подачи заявок:

e-mail: [mail@medvezhest.ru](mailto:mail@medvezhest.ru)

Тел.: 8-903-646-90-72

Директор соревнования Мороховец Наталья

Главный судья Разговоров Михаил

Главный Секретарь Шикунова Наталья

Технический инспектор Нарулин Максим

Начальник трассы Мороховец Евгений

Трасса: Трасса соревнования – кольцевая трасса длиной 2-7 км на территории примыкающей к парковке ТРК «Яр. Вернисаж». Ширина трассы – 50-150 метров. Покрытие – снег, глина, суглинки, камни, песок. На трассе присутствуют броды глубиной до 1 метра, кустарник и деревья, подъемы и спуски. Трасса маркирована сигнальной лентой справа и слева по ходу движения.

## 3. Общие положения

- 3.1. Трасса допускает движение на автомобилях повышенной проходимости, с полным приводом, на грязевой резине.
- 3.2. В соревновании устанавливаются следующие зачетные категории: «Прото», «Стандарт»
- 3.3. На протяжении всего мероприятия экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД за исключением движения по трассе.
- 3.4. Общее количество участников ограничено 40 экипажами
- 3.5. В случае возникновения непредвиденных ситуаций, решение по ним принимается в пользу участника.

## 4. Терминология:

- 4.1. Лидер гонки – экипаж, проехавший наибольшее расстояние по трассе от линии старта.
- 4.2. Зона сервиса – выделенная территория, примыкающая к трассе, в которой разрешены ремонтные и сервисные работы силами экипажа и механиков, а также заправка автомобилей топливом. Из зоны сервиса разрешен выезд, с разрешения судьи.



- 4.3. Зона STOP&GO – выделенная территория, примыкающая к трассе, в которой происходит отбытие экипажами временных пенализаций.
- 4.4. Процедура STOP&GO – полная принудительная остановка экипажа перед красным флагом в специальной зоне и последующее движение под зеленый флаг после истечения времени принудительной остановки.
- 4.5. Пост безопасности – судейский пункт, оснащенный сигнальными флагами и спасательным и противопожарным оборудованием.
- 4.6. Судьи факта – судьями факта являются все официальные лица соревнования, старшие судьи постов безопасности, судьи старта – финиша и судьи зон сервиса, заправки и STOP&GO, а также иные судьи, дополнительно указанные в списке судей факта.
- 4.7. Предварительное награждение – сразу после финиша лидера гонки и экипажей, занявших 2 и 3 места, производится их награждение медалями.
- 4.8. Награждение – вручение кубков, медалей, дипломов и ценных призов после подведения окончательных результатов и их утверждения.
- 4.9. Позиция – текущее положение экипажа в гонке.
- 4.10. Квалификация – короткое предварительное соревнование с отдельным стартом, позволяющее определить место участника на стартовой решетке.

## **5. Заявки**

- 5.1. Кандидаты могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.
- 5.2. Предварительная заявка должна быть передана Участником Организатору
- 5.3. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте
- 5.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.
- 5.5. Распределение Участников по зачетным категориям:
- 5.6. Класс «Стандарт» - автомобили имеющие колеса диаметром до 838 мм, и не имеющие ни одной лебедки любого типа.
- 5.7. Класс «Прото» - все остальные, имеющие колеса более 838 мм.

## **6. Заявочные взносы:**

- 6.1. Устанавливаются следующие заявочные взносы:
- 6.2. Для участников зарегистрировавшихся в день соревнований - 1000 рублей
- 6.3. Для участников из других регионов зарегистрировавшихся в день соревнований - 500 рублей
- 6.4. Для участников отправивших заявку на участие до 5 января 2012г. - 800 рублей
- 6.5. Для участников из других регионов отправивших заявку на участие до 5 января 2012г. - бесплатно.
- 6.6. Оплатив заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль.

## **7. Участники и автомобили**

- 7.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, годные по состоянию здоровья, не моложе 16 лет.
- 7.2. Экипаж состоит из 2-х или из 3-х водителей. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение категории «В» имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 7.3. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.



- 7.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Главным судьей. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.
- 7.5. Рекомендованное оборудование для автомобилей участников (дополнительно к техническим требованиям):
- 7.6. Наличие сэндртраков или досок, реечного домкрата (High Lift Jack), топора, бензопилы, лопаты, резиновых сапог,
- 7.7. запас хода (по топливу) не менее 200 км (возможна дозаправка в ходе гонки);
- 7.8. наличие буксирных тросов общей длиной не менее 5 метров с усилием на разрыв не менее 2-х кратной полной массы автомобиля.
- 7.9. Дополнительными емкостями для воды в системе обмывания и очистки ветрового стекла, и дополнительной системой обмыва лобового стекла, а также скребком и тряпками для очистки стартовых номеров.
- 7.10. Все экипажи должны быть укомплектованы:
- 7.11. Сигнальными жилетами или куртками яркой окраски желтого, желто-зеленого, красного или оранжевого цветов для каждого члена экипажа, находящегося вне автомобиля во время заезда (проверяется на тех.инспекции);
- 7.12. Шлемами для всех членов экипажа;
- 7.13. Запасным комплектом теплой одежды;

## **8. Реклама**

- 8.1. Организатор обеспечивает участников соревнования наклейками со стартовыми номерами и, возможно, обязательной и необязательной рекламой. Схема размещения рекламы будет предоставлена на Регистрации участников. Автомобили Участников также могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- 8.2. данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;
- 8.3. реклама не носит оскорбительный характер;
- 8.4. реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной и, в случае наличия, необязательной рекламы Организатора.
- 8.5. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора:
- 8.6. прямоугольник 50 x 50 см на передних дверях автомобиля;
- 8.7. прямоугольник 45 x 40 см на передней части капота;
- 8.8. полоса на всю ширину лобового стекла в верхней его части высотой 10 см;

## **9. Страхование**

- 9.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис страхования гражданской ответственности).
- 9.2. Обязательно наличие медицинской страховки от несчастного случая, действительной на спортивных мероприятиях, с величиной покрытия не менее 30 000 рублей.

## **10. Регистрация участников**

- 10.1. Регистрация участников проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.
- 10.2. Регистрация состоит из проверки документов:
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
  - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).
  - полис страхования гражданской ответственности и медицинская страховка

## **11. Техническая инспекция**

- 11.1. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.



- 11.2. Все экипажи, прошедшие Регистрацию, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
- 11.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены или заклеены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 11.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Проводится также проверка размеров (диаметр) колёс. Обязательно проверяется наличие:
- шлемов на всех членов экипажа, работоспособность ремней для всех членов экипажа и жестко закрепленных автомобильных сидений для всех членов экипажа;
  - сигнальных жилетов или курток для всех членов экипажа;
  - огнетушителя, массой огнегасящего заряда не менее 4 кг ( или нескольких суммарной массой заряда 4 кг), аптечки, знака аварийной остановки, коррозийной стропы;
  - работоспособность наружных световых приборов, «дворников» и смывателя лобового стекла;
  - надежно закрепленного и изолированного от отсека экипажа аккумулятора, надежность запираения крышки бензобака, наличие расширителей арок ( полностью закрывающих колеса при виде сверху) ;
  - при стальном тросе лебедки – обязателен закрепленный на нем гаситель троса.
- 11.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 минут до старта заезда.
- 11.6. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и проверка размеров (диаметр) колёс может быть произведена по решению Технического Инспектора и после финиша соревнования.

## **12. Ход соревнования (на старте).**

- 12.1. На старт допускаются экипажи, которые прошли техническую инспекцию и регистрацию.
- 12.2. На старте все члены экипажа должны находиться на своих местах, в шлемах, пристегнутые ремнями безопасности;
- 12.3. Экипажи стартуют на трассу по классам, все вместе. Расстановка на старте производится в 2 колонны в шахматном порядке в соответствии результатами квалификации - место на старте определяется соответственно проведенной жеребьевки.
- 12.4. Процедура старта: Автомобили находятся в 2 колонны по обе стороны от срединной линии, обозначенной на земле. Пересекать эту линию до прохождения стартового створа запрещено. По стартовому сигналу участники начинают движение, при этом обгон разрешен только после прохождения стартового створа ( кроме объезда заглохших автомобилей - по внешней стороне колонны – стартующие в правом ряду объезжают стоящие автомобили справа, стартующие в левом – слева).
- 12.5. Нарушения на старте ( обгон или перестроение до стартового створа) наказываются пенализацией STOP&GO.
- 12.6. Флаговая или световая сигнализация старта: Старт подается взмахом стартового флага ( опусканием его из положения вертикально поднятого). За минуту до старта стартер держит флаг горизонтально. За 15 секунд до старта флаг поднимается вертикально вверх. В момент старта флаг резко опускается.
- 12.7. Опоздавший на старт экипаж будет выпущен на трассу из зоны сервиса, при этом считается, что его стартовое время одинаково со всеми участниками.
- 12.8. Продолжительность соревнований во всех классах 4 часа. По истечении этого времени, ожидается пересечение финишного створа всех экипажей, прошедших более половины трассового круга, но не более 15 мин.
- 12.9. Во время заезда автомобили двигаются с ближним светом фар, кроме преодоления бродов и пользования лебедкой.



### 13. Ход

#### соревнования (На трассе)

- 13.1. Во время заезда автомобиль, находящийся на трассе может свободно использовать полную ширину трассы. Если, на прямом участке трассы, более быстрая машина догнала движущуюся перед ней машину, то в этом случае первая должна сразу же дать дорогу, по возможности, сместившись на край трассы.
- 13.2. Если на одном участке трассы движется одновременно несколько машин, то право выбора траекторий имеет впереди идущая машина. Если догоняющая машина сравнялась с впереди едущей, то право впереди едущего теряется. Положением «сравнялись» считается, когда передние колёса догоняющей машины оказались на уровне задних колёс обгоняемой машины. Двигаясь рядом на прямых и извилистых участках, участники должны обеспечить друг другу возможность свободно двигаться по трассе. Двигаться допустимо лишь по параллельным траекториям.
- 13.3. Выезд за пределы трассы запрещен. Движение по трассе происходит только в назначенном направлении. Определение движения по трассе против хода гонки, или это движение было связано с объездом препятствия (например, разрешается движение задним ходом для «раскачки» автомобиля при буксовании, или для изменения стороны объезда препятствия) находится в компетенции судей на трассе. Запрещено намеренное или случайное нарушение маркировки трассы (например разрывать ленту, ограничивающую трассу), скрывать или изменять её. Менять границы трассы может в отдельных случаях лишь главный судья или начальник трассы. Они же, при необходимости, могут назначить объезд вокруг препятствия по параллельному маршруту. На трассе возможны места, где для уменьшения возможности возникновения пробок, может быть организована помощь со стороны организаторов для закрепления лебедок.
- 13.4. Опасные приёмы движения.
- 13.5. Неправильно выбранная скорость на поворотах, при которой возникает опасность. Так же считается опасным приёмом неправильно совершённый объезд, при котором другой участник должен резко тормозить для предотвращения столкновения. Запрещены: наезд сзади и таран сбоку, а также любые формы контактной борьбы. Не допустимы приемы, которые препятствуют движению других участников. Например: слишком резкие изменения направления движения, намеренное вклинивание машины на внутренних или внешних поворотах и другие, опасные для участников приёмы.
- 13.6. Запрещается любой маневр «блокирования», в том числе и остановка, вне зависимости, организовано оно одной машиной или несколькими, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом или занимать позиции «веером». Виновные участники наказываются за намеренное нарушение правил обгона.
- 13.7. Запрещена всякая посторонняя помощь на трассе. Для ремонтных, обслуживающих и сервисных работ существует обозначенная территория, где можно использовать помощь обслуживающей команды.
- 13.8. За исключением членов экипажа и официальных лиц никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль, под угрозой исключения из соревнования, за исключением случаев, связанных с угрозой жизни и здоровья членов экипажа. Запрещена буксировка или толкание автомобиля по трассе (пенализация – исключение обоих экипажей).
- 13.9. Лебежение при использовании деревьев/кустов, как средств зацепки, не разрешено без коррозийной стропы. Штраф за это нарушение должен быть уплачен во время процедуры STOP&GO.
- 13.10. Запрещено использование бензопил по истечении двух часов гонки.
- 13.11. Шлемы и сигнальные жилеты (куртки) обязательны у всех участников на протяжении всего соревнования.
- 13.12. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем могут повлечь исключение данного экипажа из соревнования. Решение о наказании принимает ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ.

#### 14. Сигнальные флажки и таблички

- 14.1. Жёлтый флаг = опасность (обгон запрещён) – показывается судьей на трассе только в конкретном случае или перед препятствием. Его действие кончается за препятствием или опасной зоны.
- 14.2. Черный флаг и сигнальная табличка с номером автомобиля = остановиться для выполнения процедуры STOP&GO. Если экипаж не остановился на отбытие штрафа, на следующем круге наказание удваивается. Если экипаж повторно проигнорировал показанный ему черный флаг, экипаж снимается с соревнования.
- 14.3. Заправка разрешается только в зоне сервиса. Заправка проводится экипажем или механиками из металлических канистр, при этом все члены экипажа должны покинуть автомобиль, а двигатель должен быть заглушен.



- 14.4. Разрешен выход одного члена экипажа за пределы трассы для закрепления лебедочного троса, за камни и деревья, а также специальные места, выделенные организаторами для лебежания, находящиеся за пределами трассы.
- 14.5. Внешними габаритами автомобиля могут являться открытые боковые и задние двери.
- 14.6. Финиш соревнования.
- 14.7. По истечении времени соревнования экипажам на финишном створе показывается клетчатый черно-белый флаг (взмахами). Экипажи финишируют «ходом».

#### 15. Результаты, протесты, награждение

- 15.1. Победителем определяется по количеству пройденных кругов. Второе место занимает экипаж, имеющий наименьшее отставание от лидера гонки, и так далее.
- 15.2. Предварительные результаты объявляются после закрытия трассы. Окончательные результаты объявляются в объявленное время.
- 15.3. В ходе гонки протесты принимаются в письменной форме только в секретариате, и рассматриваются Главным судьей. Протест сопровождается денежным залогом 5000 рублей, в случае удовлетворения протеста залог возвращается заявителю.

#### 16. Эвакуация

- 16.1. Удаление автомобилей с трассы во время гонки не производится.
- 16.2. После окончания соревнования организатор оказывает содействие участникам в эвакуации автомобиля до дороги с асфальтовым покрытием.

#### 17. Сохранение окружающей среды

- 17.1. Для участия в соревнованиях необходимо бережное отношение к природе.
- 17.2. Запрещено загрязнение природы ненатуральными жидкостями (бензин, масло, ид)

#### 18. Таблица дополнительных пенализаций

Нарушение	Исключение	STOP&GO	Решение
Несоответствие автомобиля требованиям безопасности	X		
Нарушения на старте		20 минут	Судья факта
Фальстарт		15 минут	Судья факта
Первое нарушение правил обгона		1 минута	Судья факта
Второе нарушение правил обгона		10 минут	Судья факта
Третье нарушение правил обгона	X		Главный судья
Опасные приемы движения, «блокирование», 1-е нарушение		5 минут	Судья факта
Опасные приемы движения, «блокирование», 2-е нарушение	X		Главный судья
Опасная езда	X		Главный судья
Движение по трассе в противоположном направлении.	X		Главный судья
Посторонняя помощь	X		Главный судья
Винчевание за деревья без коррозозащитного стропа. 1е нарушение		10 минут	Судья факта
Винчевание за деревья без коррозозащитного стропа. 2 е нарушение		20 минут	Судья факта
Винчевание за деревья без коррозозащитного стропа. 3 е нарушение	X		Главный судья
Нарушение маркировки трассы		-1 круг, за каждый раз	Судья факта